

Ultra Indoor Normand / Immersion au beau milieu de la nuit

C'est drôle, une course, la nuit...

Halle des expositions, nuit de vendredi à samedi, 3 heures du matin. Votre journal était là pour espionner les dessous d'une course pas comme les autres. Mais que se passe-t-il au beau milieu de la nuit ? C'est - presque - simple : des gens courent... jusqu'au bout de leurs forces.

Visages désespérés, démarches chancelantes, cernes béants, discours parfois incohérents. Après trente-six heures de course, un individu lambda change forcément d'apparence... et d'humeur. Même un semi-professionnel idéalement préparé pour une telle épreuve. Il y a les trois ou quatre dont les noms ornent le registre des abandons. Selon certaines personnes censées, ceux-là seraient loin d'être les plus raisonnables. Il y a ceux qui profitent d'une petite sieste dans les boxes installés au milieu de la piste. Oh, pas longtemps, à peine une demi-heure, pensez-vous. Il y a également les gaillards, comme Robert Miorin (3e du scratch), qui galopent à 3 h 15 du matin, moustache au vent, comme sous un beau rayon de soleil. A cet horaire avancé, la plupart de ses rivaux se "contentent" d'avancer

au pas, et pas seulement les participants de la Marche. Et puis, il y a les intrépides. Une femme a particulièrement retenu notre attention. Comment Josiane Pannier (Le Havre, 2e Marche Femmes) réussit-elle à atteindre l'arrivée, malgré un haut du corps incliné à presque 45° afin de diminuer une partie de ses douleurs ? Des exploits de l'impossible qui se seront déroulés dans un relatif anonymat, les derniers spectateurs ayant quitté les lieux aux alentours de 2 h 30. En plein milieu de la nuit, le public fut alors tout bonnement... inexistant.

A 4 h du matin, zéro spectateur !

Oh, bien sûr, à 3 h 26, un paquet de bénévoles étaient toujours là pour admirer un phénomène comme Eric Yvars, tout juste sorti de son



Oui, il est bien 3 h 26 du matin, dans la nuit de vendredi à samedi, et Eric Yvars continue de pédaler vers son record de l'impossible.

box, frais comme un gardon, prêt à enfourcher la selle direction le record. « De toute façon, je suis trop excité, je n'arrive pas à dormir. Même si j'ai de l'avance sur mes prévisions, autant remonter sur selle » nous confia l'emblème de l'épreuve, ses innombrables potions, vitamines et sucres lents à portée de main. 3 h 45 du matin, et toujours treize concurrents en piste. A quelques mètres, outre un jovial représentant en produits énergétiques, les hôtesse distribuent cafés et barres céréalières afin de rendre force et vigueur aux participants. 3 h 57. A l'heure où certains se rémoussent sur le dancefloor, d'autres valsent en compagnie de leur acide lactique et leur résistance physique et morale. Alors que la plupart passent sans même nous jeter un œil, au bord de l'épuisement, Peter Kluka, lui, décide de s'offrir une pause pour converser quelques instants. Son discours évoque la santé, la forme physique et mentale, et... Jésus-Christ. Deux arrêts de cinq minutes, et le vétéran franco-slovaque repart pour une marche effrénée, lui qui souffre d'une contracture musculaire depuis le départ. Il est 4 h 15, et la fin de notre immersion approche. Assis à la table de marque, les officiels ne se posent pas de question. Inlassablement, ils contemplent les chiffres s'incrémenter au rythme des tours de chaque athlète. Il est 4 h 27 et eux continuent de trouver ça normal. Vraiment, c'est drôle, une course, la nuit...

David Elhaïk

CHEZ CITROËN JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE
SUPERBONUS
SUR CITROËN C3 ET CITROËN C3 PICASSO

X10*

www.citroen.fr



CITROËN C1

A PARTIR DE

5 690€⁽¹⁾

Sous condition de reprise
Bonus Écologique de 500 € déduit

CITROËN C3

A PARTIR DE

7 990€⁽²⁾

Sous condition de reprise

CITROËN C3 PICASSO

A PARTIR DE

9 990€⁽³⁾

Sous condition de reprise

CITROËN préfère TOTAL

Automobiles CITROËN : RCS Paris 842 050 189

**PORTES OUVERTES CONCESSIONNAIRES ET AGENTS CITROËN
DU 10 AU 13 DÉCEMBRE****

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



(1) Somme TTC restant à payer pour l'achat d'une Citroën C1 3 portes 1.0i BVM Attraction neuve, hors option, déduction faite de 1010 € d'économie, prolongation jusqu'au 31/12/10 de l'offre du 01/10/10 au 31/10/10 (tarif VP du 01/10/10), de 2000 € de Prime Verte Citroën pour la reprise d'un véhicule de 8 à 10 ans destiné à la casse (1500 € pour la reprise d'un véhicule de plus de 10 ans destiné à la casse) et de 500 € de Bonus Écologique (décret du 18/12/09). Consommation mixte et émissions de CO₂ (norme CEE 99-100) de Citroën C1 3 portes 1.0i BVM : 4,5 l/100 km et 103 g/km. (2) Somme TTC restant à payer pour l'achat d'une Citroën C3 1.1i BVM Attraction neuve, hors option, déduction faite de 260 € d'économie (tarif VP du 01/10/10), de 5000 € de Prime Verte Citroën pour la reprise d'un véhicule de 8 à 10 ans destiné à la casse (4500 € pour la reprise d'un véhicule de plus de 10 ans destiné à la casse). Consommation mixte et émissions de CO₂ (norme CEE 99-100) de Citroën C3 1.1i BVM : 5,9 l/100 km et 137 g/km. (3) Somme TTC restant à payer pour l'achat d'un Citroën C3 Picasso VTi 95 BVM Attraction neuf, hors option, déduction faite de 360 € d'économie (tarif VP du 01/10/10), de 5000 € de Prime Verte Citroën pour la reprise d'un véhicule de 8 à 10 ans destiné à la casse (4500 € pour la reprise d'un véhicule de plus de 10 ans destiné à la casse). Consommation mixte et émissions de CO₂ (norme CEE 99-100) de Citroën C3 Picasso VTi 95 BVM : 6,4 l/100 km et 149 g/km. (1) (2) (3) Offres non cumulables, réservées aux particuliers, valables jusqu'au 31/12/10 dans le réseau Citroën participant pour toute commande d'une Citroën C1, livrée avant le 31/03/11, d'une Citroën C3 ou d'un Citroën C3 Picasso, neufs. *SuperBonus Gouvernemental de 500 € dans le cas d'une reprise d'un véhicule de plus de 10 ans destiné à la casse et l'achat d'un véhicule particulier neuf émettant jusqu'à 155 g/km de CO₂. **Selon autorisation préfectorale.